

# Comment se déplacer sur terre ?

## Sommaire :

#Page 2 :



**Transports sans  
moteur**

#Page 3 :



**Transports avec  
moteur**

# Transports sans moteur

Avant la domestication, c'est l'homme qui transporte les marchandises. Les termes utilisés dans ce cas sont le "port", le "portage" ... Il "tire", il "pousse" et il propulse ( une brouette, une bicyclette, un pousse-pousse ... ) dès lors qu'il invente la roue. A la fin du XX<sup>e</sup> siècle, les véhicules à propulsion humaine atteignent des records.



À partir de la domestication, l'animal devient le système de "portage" (bât), de propulsion ou de traction, d'une "charge", ou d'un "véhicule" (chars, charrettes, chariots, carrioles, voiturettes, voitures ... ) . Si le véhicule est tiré par un cheval, il s'agit d'un véhicule hippomobile Historiquement la propulsion animale a été prédominante pendant des millénaires, et retrouve des utilisations justifiées.

Les cours d'eau permettent les échanges avec la force du courant, et l'itinéraire de la rivière. La marine à voile a longtemps assuré une part importante du commerce. Le vent contribue avec les insectes et notamment les abeilles la pollinisation, en transportant le pollen ou à déplacer les planeurs.



<http://fr.wikipedia.org/wiki/Transport>

## **Transports avec moteur**

Les modes de transport sont généralement classifiés selon les voies de communication utilisées: transports terrestres (routier et ferroviaire ou guidés), les transports maritime et fluvial , l'aérien.

Le choix d'un mode de transport peut être effectué en fonction de la disponibilité du moyen de transport, de ses qualités (capacité, rapidité, sécurité, conformité aux réglementations applicables aux marchandises, au commerce ... ), et de son coût, par exemple. Pour le transport de marchandises dangereuses ou sensibles, la notion de sûreté est aussi prise en compte.



Le transport (et le déplacement) routiers qui s'effectuaient à pied, puis à la traction animale ont pris leur essor, avec l'invention du moteur, réduisant le temps de transport, à moindre fatigue.

Dans de nombreux pays, le transport routier s'effectue toujours à grande échelle par des moyens humains (bicyclettes, ... ) et à traction animale. Dans les pays industrialisés, il est effectué surtout à l'aide des véhicules automobiles de tourisme ou industriels : voitures, camionnettes (véhicule industriel de moins de 3,5 tonnes de P.T.A.C., selon la législation française), camions et remorques. Le développement du transport routier motorisé, explique en grande partie l'internationalisation des échanges au niveau des continents, donc par la route, à grande échelle.

Le transport par eau (fleuves, voies navigables, canaux) revêt plusieurs avantages :

- Il est très économique car peu coûteux en énergie,
  - Il est donc peu polluant
  - Il permet aussi de transporter des tonnages très importants à moindre coût
- Cependant, il est relativement lent et nécessite que l'entreprise qui utilise ce mode de transport produise un stock qui sera conservé sur le bateau, jusqu'à son acheminement.

